

# RETARDER UND KABELBRÜCKEN



## Retarder

- Der Retarder ist eine bauliche Verkehrseinrichtung zur Verringerung nicht erwünschter Geschwindigkeiten von Fahrzeugen auf örtlichen Straßen. Die Höhenveränderung des Querprofils der Straße nötigt die Kraftfahrer zur Verringerung der Geschwindigkeit des Fahrzeugs.
- Der Retarder setzt sich aus inneren und Rand-Segmenten zusammen, die aus Recyclat hergestellt wurden. Alle Segmente sind mit Reflexelementen, zur Steigerung der Sichtbarkeit, versehen.
- Sie werden mittels Dübel in der Fahrbahn befestigt.
- Bestandteil der Lieferung sind verzinkte Schrauben, Dübel und Versteifungsstangen.



TYP	4355	4357	4359	4361	4363	4365
Teilart	durchlaufend gelb	Endstück gelb	durchlaufend gelb	Endstück gelb	durchlaufend gelb	Endstück gelb
TYP	4356	4358	4360	4362	4364	4366
Teilart	durchlaufend schwarz	Endstück schwarz	durchlaufend schwarz	Endstück schwarz	durchlaufend schwarz	Endstück schwarz
Empf. Geschwindigkeit (km/h)	30	30	20	20	10	10
Abmessung (mm)	500 x 430 x 30	215 x 430 x 30	500 x 430 x 50	215 x 430 x 50	500 x 430 x 60	215 x 430 x 60
Gewicht (kg)	6,2	1,9	10,2	2,8	13	3,7



## Kabelbrücke mit Einlage Typ: 4367

- Die Kabelbrücke dient dem Schutz von Kabeln, ggf. Schläuchen, die über die Fahrbahn verlegt sind.
- Sie setzen sich aus dem abgerundeten Hauptteil und der Einlage zusammen (das Produkt kann auch ohne Einlage verwendet werden). Die Kabelbrücke wird frei über die Fahrbahn verlegt, ohne weitere Montage.

**Kabelbrücke**  24,6 kg  
 800 x 600 x 80 mm

**Kabeleinlage**  4,8 kg  
 800 x 170 x 50 mm